

Kvalitetshandboken	Indus Sverige AB	Sida 1 ( 3)	Datum: 2012-10-02	Dok.ID  <b>2:54</b>
Dokumentnamn: Policy tjänstebilar på Indus Sverige AB	Utfärdat av: Thomas Peterson	Utgåva: 6	Ändrad datum: 2018-01-22	
ISO-referenser: 6.3	Godkänt av: Mikael Nykvist	Dokumentnummer: 6.3-102	Giltig från: 2018-01-29	

## Tjänstebilspolicy på Indus Sverige AB

### Allmän beskrivning

Företaget är bl.a. kvalitet och miljöcertifierat vilket innebär att Indus Sverige AB arbetar ständigt med att försöka hitta förbättringar som gäller miljöaspekten varav val av drivmedel är en miljöaspekt som tjänstebilsinnehavaren skall beakta. Detta innebär att vi skall titta på även hybridfordon som också ligger som en del av företagets profilering.

### Vem kan erhålla tjänstebil?

Tjänstebil kan ställas till förfogande till personal som ingår i företagsledningen samt företagets projektsäljare som är ofta ute på uppdrag. Överenskommelsen sker med närmaste chef / Regionchef med den anställde, samt ytterst beslutar VD för Indus Sverige AB.

### Omprovning av systemet

Tjänstebilssystemet kan komma att omprövas. Väljer Indus Sverige AB att avskaffa systemet gäller sex månaders uppsägning.

### Skattepliktig förmån

Tjänstebil är en skattepliktig förmån och är pensionsgrundande. Arbetsgivaren ska göra preliminärskatteavdrag och betala arbetsgivaravgift på förmånsvärdet. Preliminärskatteavdraget görs månatligen. Medarbetaren ska ta upp förmånsvärdet i sin deklaration i enlighet med Indus Sverige ABs kontrolluppgift.

### Vilka tjänstebilar tillhandahålles?

Indus Sverige ABs val av tjänstebilar används ihop med att profilera bolaget på ett positivt sätt –kopplat till Indus profilering / Varumärkes-byggande. Alla kommande investeringar av fordon som gäller koncernen kommer att vara vita framgent. För tillfället så har Indus Sverige AB valt att använda sig av hybridfordon. Vi har valt 3 märken och det är Volvo, VW-passat samt BMW, s X3 samt X5:or som är hybridmodeller.

Bilarna är typ SUB eller liknande (ej sedan modeller) och som skall vara vita och där företaget har rätt att förse bilarna med firmareklam. Företaget använder sig också av privata registreringskyltar.

### Finansiell leasing, leasingperiodens längd

Finansieringen av tjänstebilen sker genom finansiell leasing hos olika finansinstitut. Leasingperiodens längd är i normalfallet satt till 36 månader och man kan inte utan särskilda skäl gå ur systemet tidigare.

Kvalitetshandboken	Indus Sverige AB	Sida 2 ( 3)	Datum: 2012-10-02	Dok.ID  <b>2:54</b>
Dokumentnamn: Policy tjänstebilar på Indus Sverige AB	Utfärdat av: Thomas Peterson	Utgåva: 6	Ändrad datum: 2018-01-22	
ISO-referenser: 6.3	Godkänt av: Mikael Nykvist	Dokumentnummer: 6.3-102	Giltig från: 2018-01-29	

## Drivmedel & utgifter

Föraren svarar själv för kostnaden för drivmedel.

Kostnaden för körning i tjänsten ersätts med med RSV (Riksskatteverkets) rekommendationer f.n. 6,50 kr/mil för dieselolja och 9,50 kr/mil för övriga drivmedel enligt inlämnad reseräkning. Kostnader för p-avgifter ( i tjänsten) ersättes mot räkning/kvitto 1/ggr månad.

## Service och reparation

Föraren är helt ansvarig för att bilen sköts enligt billeverantörens föreskrifter och ska i övrigt vårda bilen på bästa sätt. Kostnaden för service och reparationer betalas av Indus Sverige AB.

## Försäkring, självrisk

Indus Sverige AB svarar för att fordonet är försäkrat. Den självrisk som är förenad med försäkringen betalas av Indus Sverige AB utom i de fall då bilen stjäls med nycklarna i eller då tillbehör stjäls ur olåst bil.\* Förare som kör och är under 25 år och så är försäkringspremie högre och skulle skada uppkomma så får tjänstebilsinnehavaren av fordonet bekosta de ökade kostnader som skadan omfattar.

## Regler och prisramar för tjänstebil

### Prisramar

Normal bilstandard är 9,5 prisbasbelopp och säljchef / ledande personer har ett värde upp till 11 prisbasbelopp att välja inkl extrautrustning och inkl gällande mervärdesskatt (moms). Får man kostnader därutöver så får man ett löneavdrag motsvarande den fördyrande nettokostnad som företaget får vilket redovisas separat.

### Förändrade anställningsförhållanden

Vid ändrade anställningsförhållanden, t.ex. ny tjänst, ska rätten till tjänstebil omprövas.

### Långvarig frånvaro

Rätten till tjänstebil kan omprövas vid längre frånvaro. Vid längre tjänstledighet, föräldraledighet eller annan ledighet mer än tre månader gäller återlämnande av tjänstebilen omedelbart.

Vid långtidssjukdom gäller ovanstående efter tre månader från första sjukskrivningsdagen. Undantag från ovanstående beslutas av VD.

Kvalitetshandboken	Indus Sverige AB	Sida 3 ( 3)	Datum: 2012-10-02	Dok.ID  <b>2:54</b>
Dokumentnamn: Policy tjänstebilar på Indus Sverige AB	Utfärdat av: Thomas Peterson	Utgåva: 6	Ändrad datum: 2018-01-22	
ISO-referenser: 6.3	Godkänt av: Mikael Nykvist	Dokumentnummer: 6.3-102	Giltig från: 2018-01-29	

## Regler för innehav av tjänstebil

### Tjänstebilens användning

Bilen är avsedd för användning i tjänsten men får även användas privat av innehavaren och dennes familj. Indus Sverige AB äger rätt att tillfälligt under normal arbetstid förfoga över aktuell tjänstebil.( \* se punkten försäkringar)

Tjänstebilen får köras utanför Sverige i de europeiska länder som omfattas av gällande försäkring. Föraren är ansvarig för ett fullgott försäkringsskydd och att samråd sker med fordonshandläggare före utlandsresa. Vid körning till annat land än vad som anges ovan ska tillstånd från VD först erhållas. Vidare står föraren för alla kostnader som är föranledda av vistelsen i utlandet, t.ex. färjebiljetter, vägtullar, tunnelavgifter, broavgifter m.m. om resan avser en privat resa.

Tjänstebil får inte utrustas eller förändras så att andrahandsvärdet försämras.

### Skötsel

Innehavaren ska tillse att bilen, på Indus Sverige ABs bekostnad, underhålls enligt föreskrifter och rekommendationer i servicebok samt följer gällande lagar och förordningar.

Innehavaren av fordonet skall ha som ansvar att alltid låta fordonet vara representativ ”reklamvärde” som innebär att fordonet skall vara rent i så stor utsträckning som möjligt. Fordonet är också utrustad med separat lackbehandling vilket underlättar fordonstvättningar. Innehavaren har tillgång till separat tvätthall i Stenungsund som kan användas regelbundet. Två gånger per år har innehavaren rätt att lämna fordonet till rengöring av invändigt utrymme som sker hos någon av företagets godkända leverantörer.

### Ersättningsskyldighet gentemot Indus Sverige AB

I samtliga fall där Indus Sverige AB endast i egenskap av ägare till bilen dömts till böter är föraren återbetalningsskyldig.

Om föraren framfört bilen i ett sådant tillstånd att denne dömts för rattfylleri eller rattonykterhet ska föraren ersätta Indus Sverige AB för åsamkad skada.

### Återlämning av tjänstebil

Bilen återlämnas i samråd med fordonshandläggaren. Besiktning av bilen sker på respektive mottagande verkstad. Eventuellt uppkomna skador pga. vårdslöshet eller försummelse ska bekostas av innehavaren. Detsamma gäller för saknad till bilen hörande utrustning. Kostnaderna debiteras via löneavdrag eller faktura.

Vid egen demontering av eventuell extrautrustning godkänd av Indus Sverige AB gäller att denna ska göras fackmannamässigt. I annat fall gäller att kostnaderna debiteras enligt ovan. Policyn är antagen tidigare av 2011-08-31 av koncernledningen för Indus Sverige AB.