

Arbetsmiljöhandbok	Indus Sverige AB	Sida 1 (2)	Datum: 2016-03-18	Dok.ID 10:4
Dokumentnamn: Införande av Elektroniska körjournaler och GPS-positionering	Utfärdad av: Fredrik Hagman	Utgåva: 2	Ändrat datum: 2018-04-25	
Arbetsmiljöreferens: AFS 2001:1	Godkänt av: Mikael Nykvist	AM-1.1-201	Giltigt från: 2018-04-30	

Införande av Elektroniska körjournaler och GPS-positionering

Bakgrund

Indus ledning har tagit beslut att införa Elektroniska körjournaler och GPS-positionering från Abax i bolagets fordon. Bolaget anser att denna investering kommer att vara lönsam och vara till stor nytta både för Indus och dess anställda. Indus har förståelse och respekt för att ett införande kan uppfattas av vissa som ett intrång i den personliga integriteten. Indus anser dock att nyttan av ett införande väger tyngre än de anställdas intresse av skydd mot intrång i den personliga integriteten.

Ändamål

Indus ändamål med införandet är:

- Elektroniska körjournaler i syfte att skydda anställda och företaget gentemot skattemässiga konsekvenser av bristfälliga körjournaler
- Effektivare dirigering och orderfördelning
- Underlag för planering och efterkalkylering
- Skapa underlag för utfört uppdrag gentemot uppdragsgivare
- Ökad säkerhet genom att kunna lokalisera ett fordon vid eventuell incident, akut sjukdom eller stöld
- Förbättra kundservice och responstider
- Skapa ett bättre och mer exakt faktureringsunderlag
- Förbättra planeringen och minska bilkörningen och därigenom spara pengar och miljö
- Skapa övergripande statistik över nyttjandet av fordonen
- Underlätta administrationen av fordonen med avseende på service, besiktning mm.
- Förbättra körbeteende för lägre kostnader och mindre miljöpåverkan

Hur fungerar tjänsten?

Tjänsten baseras på GPS-tekniken vilket möjliggör att fordonets position kan fastställas. GPS-enheten sitter monterad i fordonet och data som inhämtas skickas vidare över det mobila nätet till en server för behandling och sammanställning. Via en webbaserad tjänst (lösenordsskyddad) nås servern av användaren som kan se fordonens position presenterad på en kartvy. Via samma tjänst skapas även rapporter i elektronisk form.

Arbetsmiljöhandbok	Indus Sverige AB	Sida 2 (2)	Datum: 2016-03-18	Dok.ID 10:4
Dokumentnamn: Införande av Elektroniska körjournaler och GPS-positionering	Utfärdad av: Fredrik Hagman	Utgåva: 2	Ändrat datum: 2018-04-25	
Arbetsmiljöreferens: AFS 2001:1	Godkänt av: Mikael Nykvist	AM-1.1-201	Giltigt från: 2018-04-30	

Vid privat användande så registreras och sparas detta varje månad för att ha en tillförlitlig journal där antal mil och antal dygn följs upp för att inte överskrida tillåtet privat användande enligt SKV regler.

Vilka uppgifter samlas in?

Uppgifter som sammanställs är bl.a. fordonets registreringsnummer, datum, tidsangivelser, koordinater, adresser, körbeteende, körda distanser och fordonsdata.

Hur länge sparas uppgifterna?

Körjournaler kommer enligt bokföringslagen att sparas i systemet i 7 år.

Vem kan ta del av uppgifterna?

Endast de roller inom Indus som har behov av informationen får tillgång till den, Handläggare är fordonsansvarig i Stenungsund samt Stockholm och löneavdelning. All information är skyddad av individuella lösenord. I syfte att kunna utreda obehörigt användande loggas all aktivitet som sker i systemet.

Även de anställda har möjlighet att ta del av sina specifika uppgifter samt få eventuella felaktigheter rättade.

Personuppgiftsansvarig är Indus och dess VD.

Mellan Indus och tjänsteleverantören Abax finns ett Personuppgiftsbiträdesavtal vilket föreskriver att Abax får behandla informationen som tjänsten innefattar samt följer Indus instruktioner avseende användningsområdet.

Information till de anställda

Innan införande har Indus, både muntligen och skriftligen, gett de anställda motsvarande information som detta dokument innehåller. Informationen kommer även att vara tillgänglig i Indus arbetsmiljödokumentation.